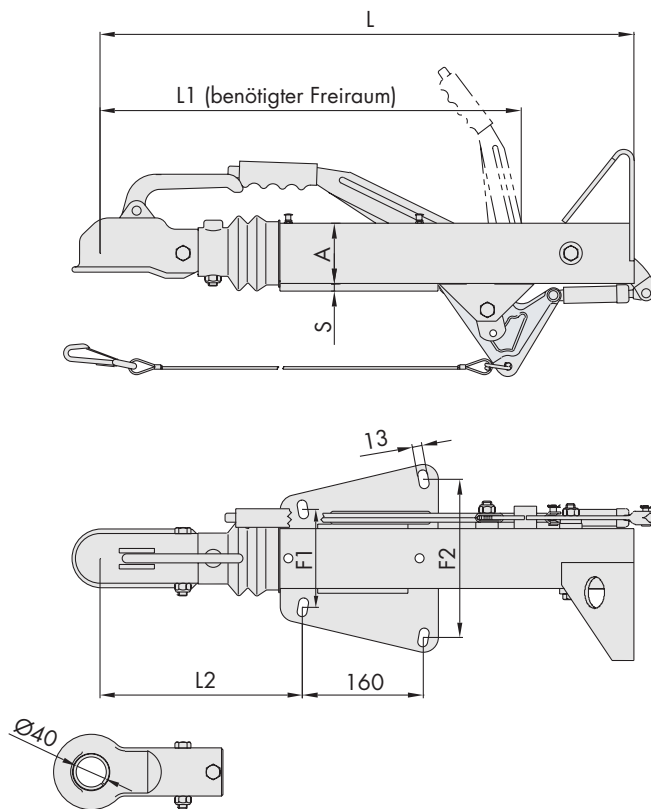


Auflaufeinrichtung mit Flanschplatte für Trommelbremse



- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- geschweißtes Gehäuse, für mehr Stabilität
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar, dann mit TÜV-Einzelabnahme

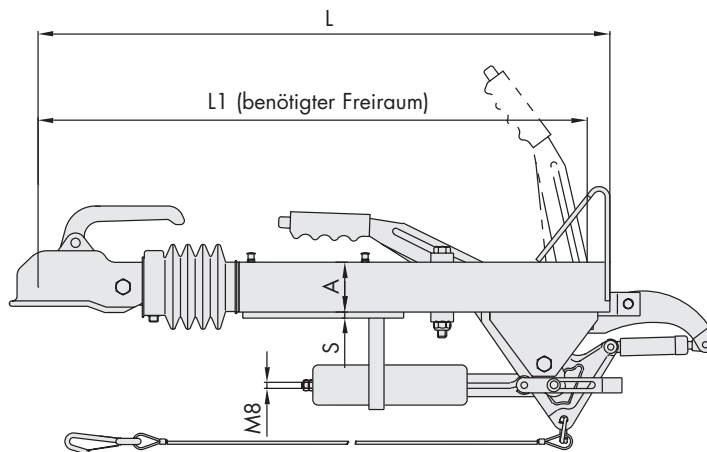
F1	F2
100	190
130	210
130	240

Auflaufeinrichtung ¹ mit Zugeinrichtung ²	Gesamtgewicht (kg) ³	Stützlast (kg)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	S (mm)	EG-Prüfzeichen	Gewicht (kg)
WAP 15 / 15.1	850 - 1500	100	690	565	250	□ 64	8	e4 00-0609	16,4
WAP 24 / 35.1	1300 - 2000	100	690	565	250	□ 80	10	e4 00-0146	18,6
WAP 24 / 35.2	1300 - 2400	150	690	565	250	□ 80	12	e4 01-0147	19,0
WAP 35 / 35.2	1750 - 3100	150	690	565	250	□ 80	12	e4 01-0147	20,6
WAP 35 / 35.4	1750 - 3500	150	709	584	269	□ 80	12	e4 01-1038	23,6

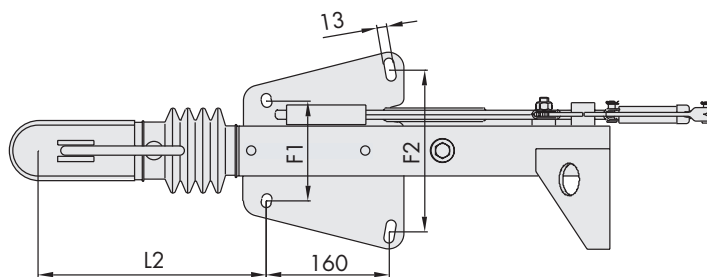
- ¹⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle beweglichen Teile
- ²⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange)
- ³⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast



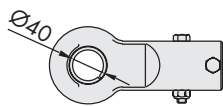
Auflaufeinrichtung mit Flanschplatte für Scheibenbremse



- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- geschweißtes Gehäuse, für mehr Stabilität
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar, dann mit TÜV-Einzelabnahme



F1	F2
100	190
130	210
130	240

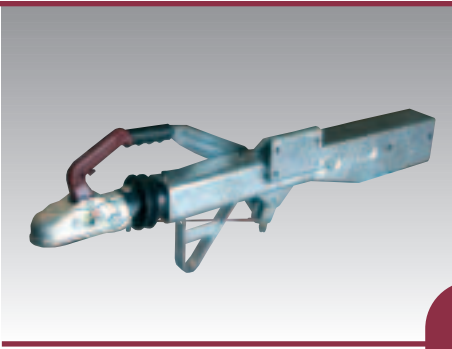


Auflaufeinrichtung¹
mit Zugeinrichtung²

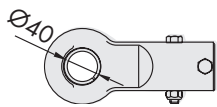
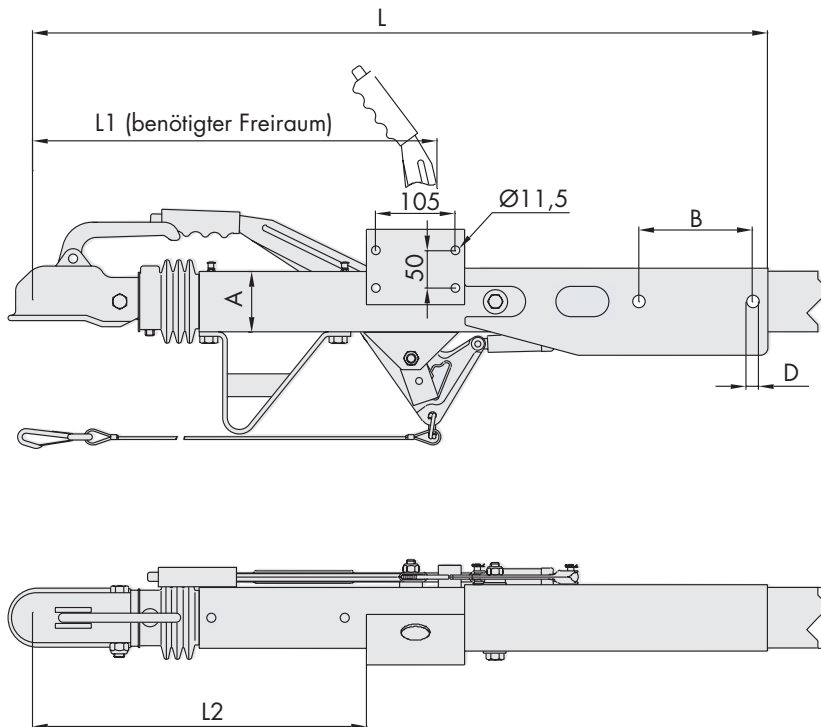
	Gesamtgewicht (kg) ³	Stützlast (kg)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	S (mm)	EG-Prüfzeichen	Gewicht (kg)
WSA 15 / 15.1	790 - 1500	100	743	728	296	□ 64	8	e1 00-1075	18,8
WSA 24 / 35.1	1300 - 2100	100	743	728	296	□ 80	10	e11 00-4065	21,0
WSA 24 / 35.2	1300 - 2400	150	743	728	296	□ 80	12	e11 00-4066	21,4
WSA 35 / 35.2	1750 - 3150	150	743	728	296	□ 80	12	e11 00-4066	23,0
WSA 35 / 35.4	1750 - 3500	150	762	747	315	□ 80	12	e11 00-4067	26,0

- ¹⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle beweglichen Teile
- ²⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange)
- ³⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast

Andere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage.
Irrtum und Änderung vorbehalten!



Auflaufeinrichtung mit Anschlußstutzen für Trommelbremse



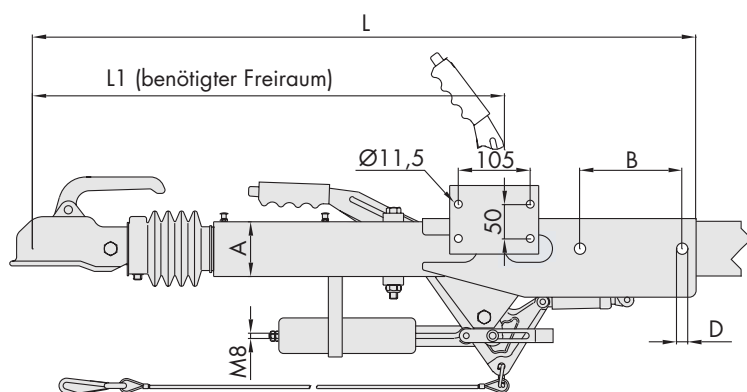
- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- geschweißtes Gehäuse, für mehr Stabilität
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar, dann mit TÜV-Einzelabnahme

Auflaufeinrichtung ¹ mit Zugeinrichtung ²	Gesamtgewicht (kg) ³	Stützlast (kg)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	A1 (mm)	B (mm)	D (mm)	EG- Prüfzeichen	Gewicht (kg)
WAP 15 / 15 AS	850 - 1500	100	890	565	435	□ 64	64	150	Ø 12,5	e11 00-3906	17,4
WAP 24 / 20 AS	1300 - 2000	150	970	565	435	□ 80	80	150	Ø 16,5	e11 00-3908	21,2
WAP 35 / 35 AS	1750 - 3500	150	1200	584	454	□ 80	100	210	Ø 16,5	e11 00-3907	39,2

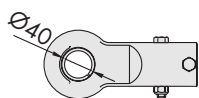
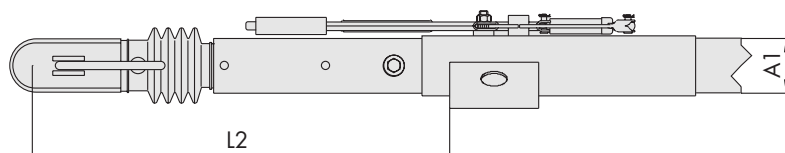
- ¹⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle beweglichen Teile
- ²⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange)
- ³⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast



Auflaufeinrichtung mit Anschlußstutzen für Scheibenbremse



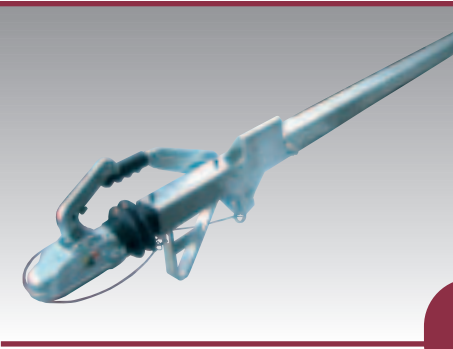
- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- geschweißtes Gehäuse, für mehr Stabilität
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar, dann mit TÜV-Einzelabnahme



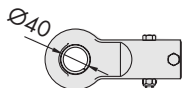
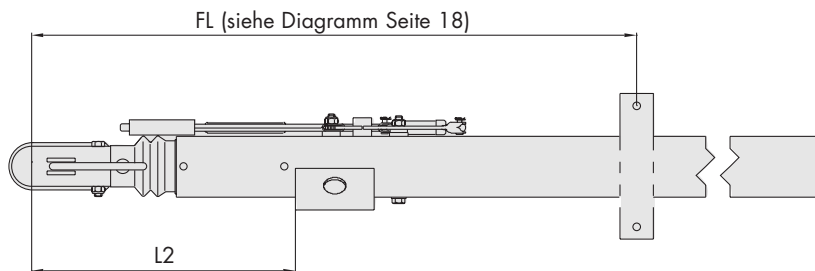
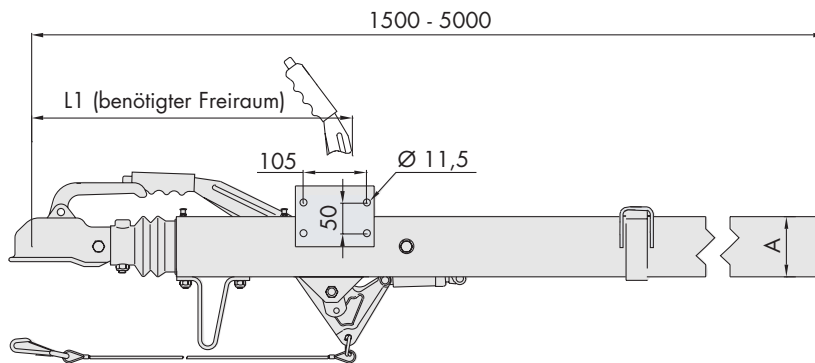
Auflaufeinrichtung ¹ mit Zugeinrichtung ²	Gesamtgewicht (kg) ³	Stützlast (kg)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	A1 (mm)	B (mm)	D (mm)	EG- Prüfzeichen	Gewicht (kg)
WSA 15 / 15 AS	790 - 1500	100	890	728	601	□ 64	64	150	Ø 12,5	e11 00-3906	19,6
WSA 24 / 20 AS	1300 - 2000	150	970	728	601	□ 80	80	150	Ø 16,5	e11 00-3908	23,4
WSA 35 / 35 AS	1750 - 3500	150	1200	747	620	□ 80	100	210	Ø 16,5	e11 00-3907	41,4

- ¹⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle beweglichen Teile
- ²⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange)
- ³⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast

Andere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage.
Irrtum und Änderung vorbehalten!



Auflaufeinrichtung Rohrausführung, für Trommelbremse



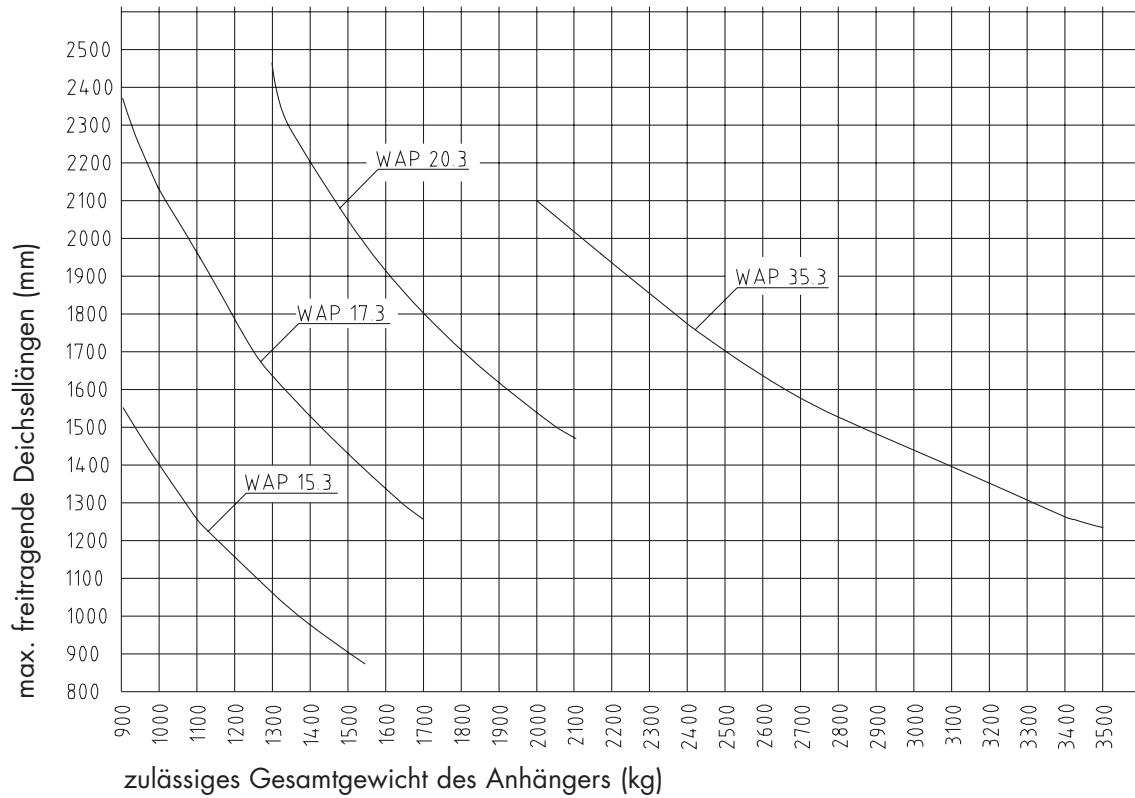
- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- geschweißtes Gehäuse, für mehr Stabilität
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar, dann mit TÜV-Einzelabnahme

Auflaufeinrichtung ¹ mit Zugeinrichtung ²	Gesamtgewicht (kg) ³	Stützlast (kg)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	EG- Prüfzeichen	Gewicht (kg) bei GL 2500
WAP 15 / 15.3	850 - 1500	100	565	435	□ 64	e4 00-1348	26,6
WAP 17 / 17.3	850 - 1700	100	565	435	□ 80	e4 02-0145	32,2
WAP 24 / 20.3	1300 - 2150	150	565	435	□ 80	e4 01-0608	45,5
WAP 35 / 35.3	1750 - 3650	150	584	454	□ 100	e4 00-1449	53,8

- ¹⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle beweglichen Teile
- ²⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange)
- ³⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast
- Verbindungselemente siehe Seite 57, 58

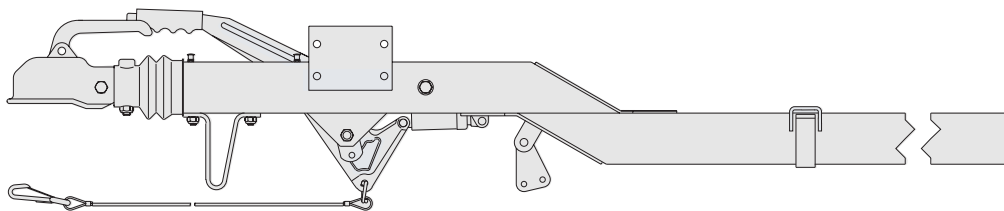
Auflaufeinrichtung Rohrausführung, für Trommelbremse

Diagramm freitragende Deichsellängen



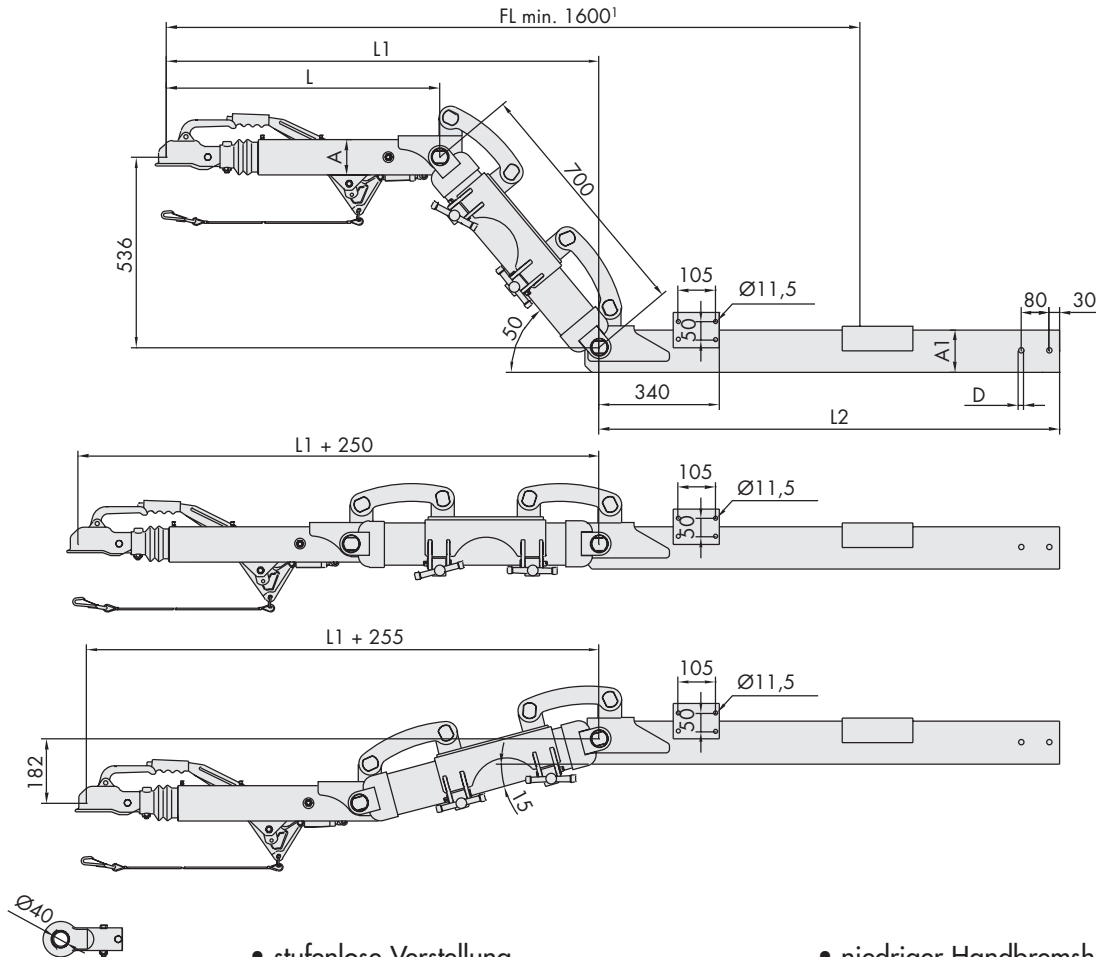
Baureihe: WAP 15 / 15.3 K
WAP 24 / 20.3 K
WAP 35 / 35.3 K

- auch als gekröpfte Ausführung mit TÜV-Einzelabnahme lieferbar.
- Maße auf Anfrage.



Verbindungselemente siehe Seite 57, 58.
Andere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage.
Irrtum und Änderung vorbehalten!

Auflaufeinrichtung höhenverstellbar, für Trommelbremsen



- stufenlose Verstellung
- großer Verstellbereich, sogar unter das Deichselrohr möglich
- einfache Handhabung
- verschleißarme Radial-Gelenklager
- montagefreundliche und wartungsfreie außenliegende Übertragungseinrichtung
- niedriger Handbremshebel mit Gasfederunterstützung
- serienmäßig feuerverzinkt
- Universal-Stützradhalter
- Abreißseil
- Ausführung auch mit DIN-Zugöse lieferbar

Auflaufeinrichtung ² mit Zugeinrichtung ³	Gesamtgewicht (kg) ⁴	Stützlast (kg)	L (mm)	L1 (mm)	A (mm)	A1 (mm)	D (mm)	EG- Prüfzeichen
WAP 24 / 20 HV	1300 - 2000	150	761	1200	□ 80	□ 100	Ø13	e11 00-5294
WAP 35 / 27 HV	1750 - 2700	150	761	1200	□ 80	□ 120	Ø15	e11 00-5295
WAP 35 / 35 HV	1750 - 3500	150	770	1220	□ 100	□ 120	Ø15	e11 00-5296

- ¹⁾ FL max. abhängig vom tatsächlichen Gesamtgewicht
- ²⁾ Die Auflaufeinrichtung umfaßt alle für den Bremsvorgang erforderlichen beweglichen Teile
- ³⁾ Die Zugeinrichtung umfaßt alle Fahrzeug verbindenden Teile (Gehäuse/Schubstange/Verstellstange/Deichselrohr)
- ⁴⁾ Angabe Gesamtgewicht incl. Stützlast
- L2 (mm): 1500, 2000, 2500, 3000
- Verbindungselemente siehe Seite 57, 58

Andere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage.
 Irrtum und Änderung vorbehalten!