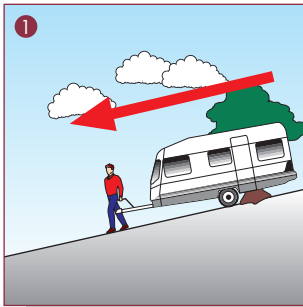


Technische Hinweise

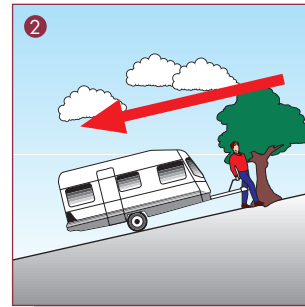
Impulsgeber der mechanischen Bremsanlage ist die Auflaufeinrichtung.

Beim Abbremsen schiebt der Anhänger auf das Zugfahrzeug auf. Die daraus resultierende Deichselkraft betätigt den Umlenkhebel und wird über das Bremsgestänge in die Radbremse eingeleitet.

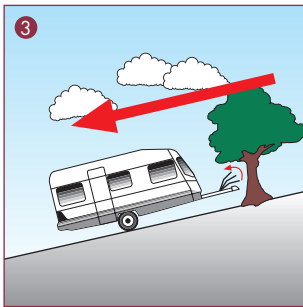
WAP Auflaufeinrichtungen benötigen für den gesamten Bremsvorgang dank der bewährten Servo-Bremse nur 40 mm Auflaufweg. Sanftes Abbremsen und ruckfreies Anfahren sind dadurch garantiert.



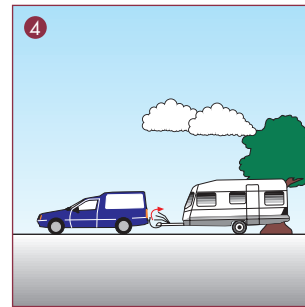
WAP Auflaufeinrichtungen, damit Ihr Anhänger auch vorwärts am Berg problemlos von Hand rangiert werden kann.



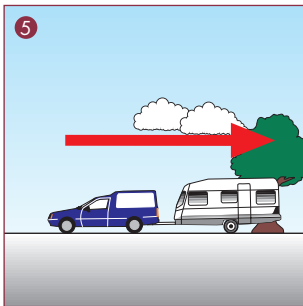
WAP Auflaufeinrichtungen, weil gefahrenloses rangieren mit Handbremse auch rückwärts am Berg möglich ist.



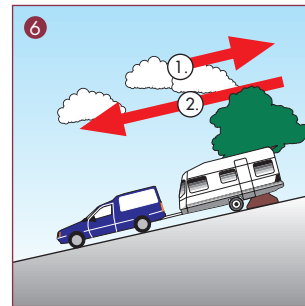
Hier zeigt sich die hervorragende Wirkung des gasfederunterstützten Handbremshebels. Leichtgängig und Bedienerfreundlich.



Der Gesetzgeber schreibt vor, daß die Abreißbremse eine Bremskraft größer als 18% des Gesamtgewichtes des Anhängers erreichen muß. WAP Auflaufeinrichtungen bieten auch hier Sicherheit auf höchstem Niveau.



WAP Auflaufeinrichtungen, mit minimaler Restbremskraft problemlos leicht rückwärts fahren.



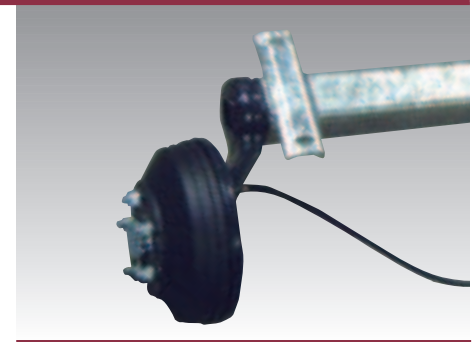
Bremsbereitschaft auch bei extremen Fahrsituationen. Beim Wechsel von Rückwärts- auf Vorwärtsfahrt ist die gesetzlich vorgeschriebene Abbremsung von min. 50% sofort wieder gewährleistet.

Alle vom Gesetzgeber vorgegebenen Bremswerte werden bei gut eingefahrenen Bremsbelägen mit annähernd 100% Tragbild erzielt.

WAP Auflaufeinrichtungen sind auf WAP Achsen abgestimmt und können nur in Verbindung mit diesen verwendet werden.

Bremssysteme

- 1 Trommelbremse bis 1000 kg Bremslast pro Achse
- 2 Trommelbremse bis 1500 kg Bremslast pro Achse
- 3 Trommelbremse bis 1800 kg Bremslast pro Achse



Vorteile:

- verbesserte Wärmeabführung durch Kühlrippen bei den meisten Bremstrommeln.



- wasserdichtes Doppel-Radialschräglager für hohe Laufleistung und langer Lebensdauer.

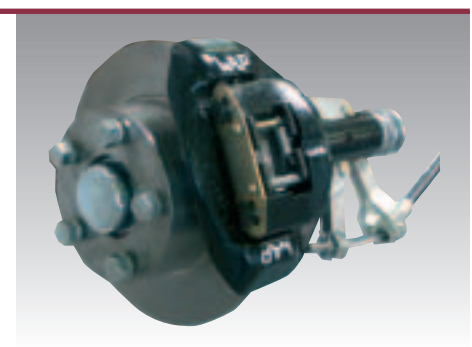


- tiefgezogenes stabiles Bremsschild mit optimalem Korrosionsschutz.



- großer Bremsendurchmesser, z.B. bei 1350 kg Ø 230 mm.
- serienmäßig Radbolzen, wahlweise auch Radsschrauben.
- nachträglich einhängbares Bremsseil
- auf Wunsch, Bremsseil mit Schmiernippel

- 4 Scheibenbremse bis 1500 kg Bremslast pro Achse
- 5 Scheibenbremse bis 1800 kg Bremslast pro Achse



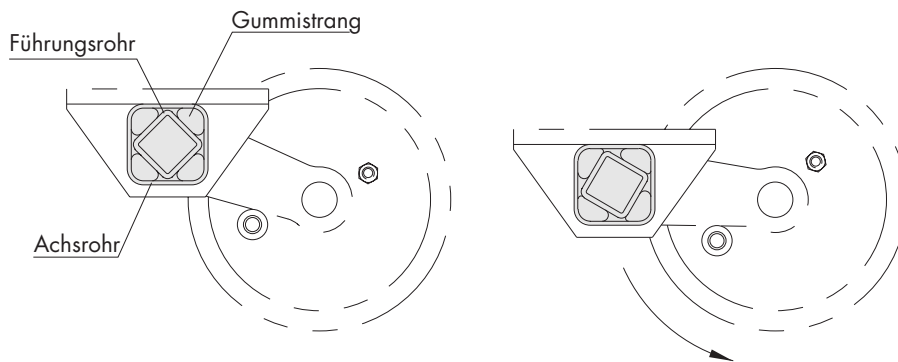
Vorteile:

- hervorragende Bremswerte durch große Scheibe und optimale Übersetzungsverhältnisse
- weiches Abbremsen aus jedem Geschwindigkeitsbereich
- kein Fading
- störunanfällige Mechanik
- problemlose Rückfahrautomatik
- wartungsfreie Kompaktlagerung
- mechanisches Auflaufbremssystem, kein Verlegen und Entlüften von Bremsschläuchen

Professionelle Achsfederungssysteme

- 1 Gummifederachse
- 2 Drehstabfederachse
- 3 Schraubenfederachse
- 4 Luftfederachse

1 Gummifederachsen



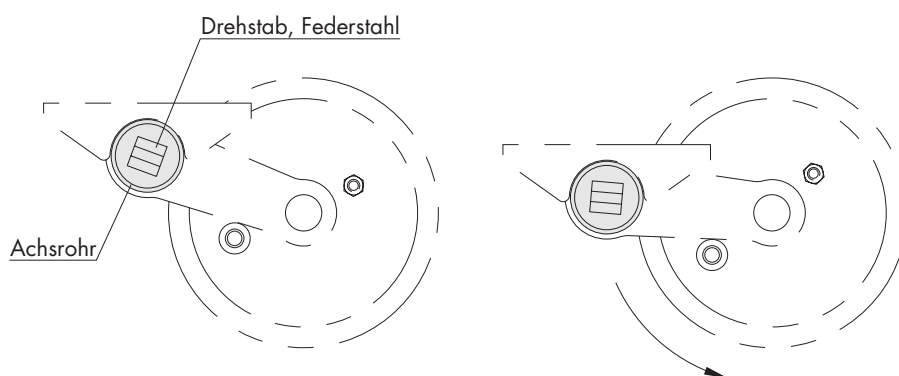
Technik:

Vier Gummistränge werden in die Hohlräume zwischen die um 45° versetzt angeordneten Vierkantrohre eingepreßt. Die Federung erfolgt über die Verdrehung des Führungsrohr gegen das Achsrohr. Dabei werden die Gummistränge elastisch verformt. So erreicht man eine progressive Federung mit hervorragenden Dämpfungseigenschaften.

Vorteile:

Gummifederungen sind wartungsfrei und eignen sich besonders für häufig wechselnde Belastungen des Anhängers.

2 Drehstabfederachsen



Technik:

Bei Drehstabfederachsen befindet sich in der Mitte des Achsrohres ein fest eingespannter mehrteiliger Drehstab aus Federstahl.

Die Federung erfolgt durch Verdrehung des Drehstabes gegen das Achsrohr. Dabei wird der Drehstab auf Verdrehung belastet.

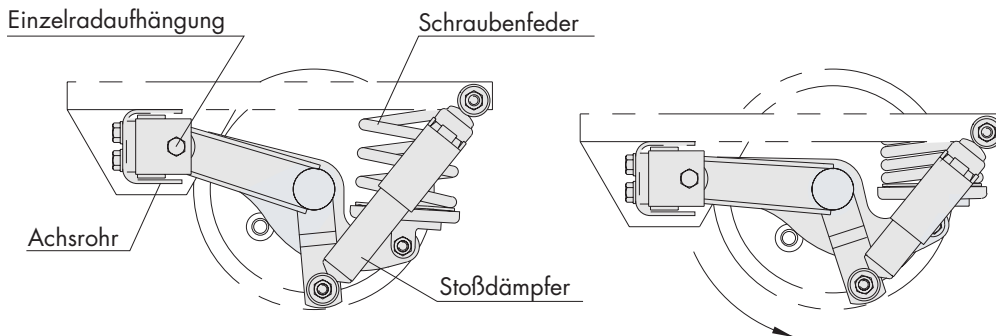
Vorteile:

Drehstabfederachsen eignen sich besonders für konstant hohe Dauerbelastung, oder bei Fahrzeugen mit hohem Eigengewicht (z.B. Wohnwagen, Autotransporter usw.).

Stufenlose Einstellung des Schwingarms möglich.

Professionelle Achsfederungssysteme

3 Schraubenfederachsen



Technik:

Die Federung erfolgt über eine Schraubenfeder, die hinter der Radmitte angeordnet ist.

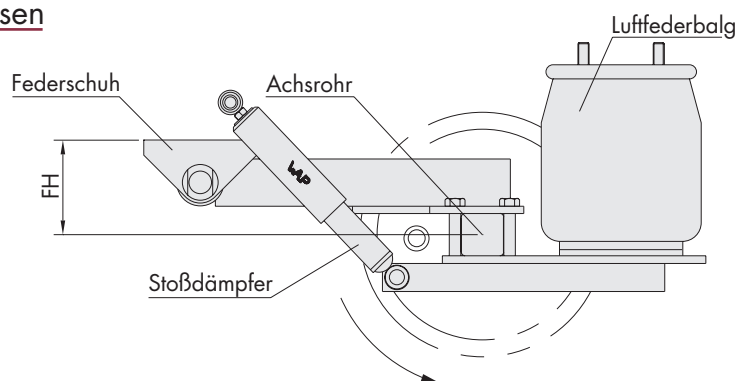
Die serienmäßig angebrachten Stoßdämpfer verhindern ein Aufschwenken der Achse.

Die Schräglenker-Einzelradaufhängung ist in Gummimetallbuchsen gelagert und ermöglicht durch die drehbar gelagerte Federaufhängung eine kompakte, platzsparende Bauweise. Spur und Achssturz sind nachstellbar.

Vorteile:

- schonender Transport hochwertiger Güter
- extrem ruhiges Fahrverhalten
- absolute Spurtreue
- kein Ausbrechen in Kurven
- wartungsfreie Schraubenfeder
- optimale Straßenlage durch gute Bodenhaftung

4 Luftfederachsen



Technik:

Die Federung erfolgt über den als Rollbalg ausgeführten Luftfederbalg, der hinter der Achse angeordnet ist.

Die eingebundenen Starrachsen wirken mit den Längslenkern als Stabilisator. Die serienmäßig angebrachten Stoßdämpfer verhindern ein Aufschwenken der Achse.

Fahrhöhe FH 60 bis 80 mm

Federweg min. 60 mm

Vorteile:

- höherer Federungskomfort
- lange Federwege
- niedrige Balgdrücke durch große Balgquerschnitte
- besonders geeignet für empfindliche Güter