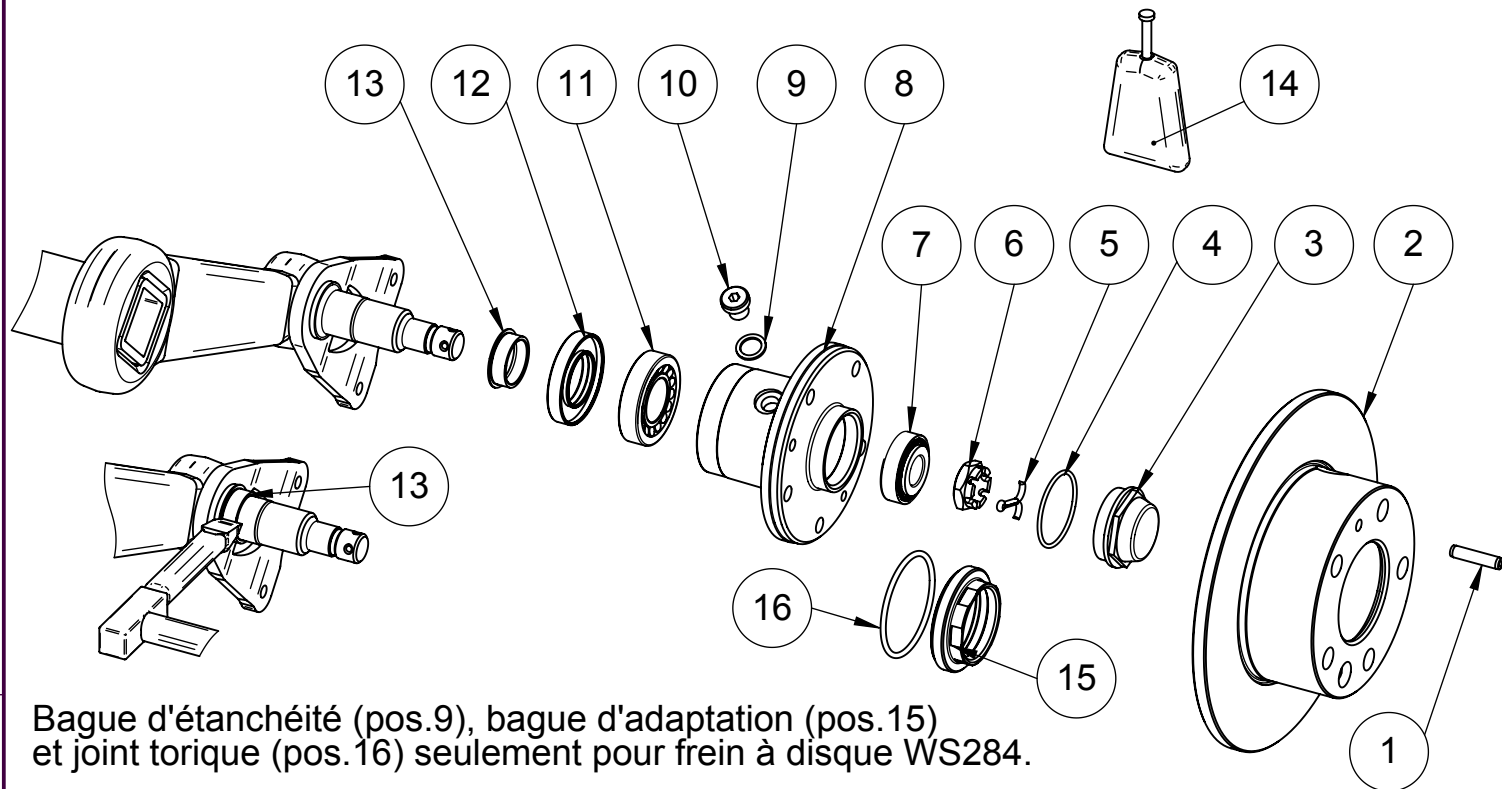


Instructions de réparation

Frein à disque avec roulement à huile



Bague d'étanchéité (pos.9), bague d'adaptation (pos.15)
et joint torique (pos.16) seulement pour frein à disque WS284.

Démonter l'unité de frein avant le démontage.

Démontage :

- 1.) Ôter le goujon (pos.1) et le disque de frein (pos.2).
- 2.) Dévisser la vis de blocage (pos.10) et vidanger l'huile pour roulement.
L'huile doit être éliminée conformément aux prescriptions légales.
Ôter la bague d'étanchéité (pos.9).
- 3.) Dévisser l'enjoliveur (pos.3) dans le sens inverse
des aiguilles d'une montre et ôter le joint torique (pos.4).
- 4.) Démontez la goupille fendue (pos.5) et dévissez l'écrou à créneaux (pos.6) du filetage.
- 5.) Ôter le moyeu de roue (pos.8) et le palier (pos.7 et 11) du bout d'axe.
- 6.) Démontez le joint d'arbre (pos.12).
- 7.) Frapper la bague de réglage (pos.13) à l'aide d'un marteau
et d'un burin et la retirer du bout de l'axe.

Montage :

- 1.) Frapper la bague de réglage (pos.13) sur le bout d'axe.
- 2.) Presser le joint d'arbre (pos.12) et les roulements (pos.7 et 11) dans les logements
de paliers du moyeu de la roue (pos.8) et les monter sur le bout d'axe.
- 3.) Serrer l'écrou à créneaux (pos.6) de sorte que le mouvement de la roue
soit légèrement freiné.
Puis resserrer l'écrou jusqu'au prochain trou de goupille fendue disponible, max. 30°.
- 4.) Monter la goupille fendue (pos.5).
- 5.) Insérer le joint torique (pos.4) et bien serrer l'enjoliveur (pos.3) à la main.
- 6.) Remplir l'huile pour roulement (pos.14), insérer la bague d'étanchéité (pos.9)
et bien serrer la vis de blocage (pos.10) à la main.
Le niveau d'huile correct est défini par les repère min. et max. sur le bout d'axe (pos.3)
et devrait dans l'idéal se trouver entre ces deux repères.
- 7.) Monter le disque de frein (pos.2) avec le goujon (pos.1) sur le moyeu (pos.8).

Pos.	Désignation
1	Goujon
2	Disque de frein
3	Enjoliveur
4	Joint torique Ø48
5	Goupille fendue
6	Écrou à créneaux
7	Roulement
8	Moyeu
9	Bague d'étanchéité
10	Vis de blocage
11	Roulement
12	Joint d'arbre
13	Bague de réglage
14	ESSO Mobil Fluid 422
15	Bague d'adaptation
16	Joint torique Ø66

		Datum	Name
Nummer	Bearb.	09.02.2015	Schneider
MA-162_F	Prüfer	10.02.2015	Joachim

Seul un personnel qualifié est autorisé à réaliser les travaux !